



令和元年上半期交通事故

【人身事故発生状況】

【高齢者の事故】

	件数	死者	負傷者
本年	1,844	36	2,360
前年	2,042	16	2,587
増減	-198	+20	-227

	件数	死者	負傷者
本年	584	15	321
前年	583	10	336
増減	+1	+5	-15

県内の上半期の交通事故は、前年に比べ発生件数、傷者数は減少しています。しかしながら、交通事故で亡くなられた方が前年に比べ20人増加し、滋賀県が交通死亡事故の増加数が全国ワースト1になるなど大切な命が犠牲になっています。また、5月、6月に重大事故が発生し、1つの事故で多くの方が負傷し、同時に大切な命が奪われてしまいました。

交通事故死者36人中、高齢者は **15人** (41.7%を占める) !

※高齢者…65歳以上をいう

どんな事故が発生してるの？



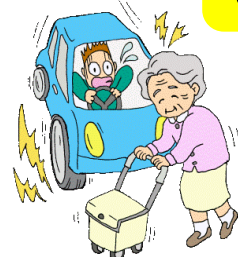
自動車運転中 2人

～ 高齢者交通事故死者状態別 ～

歩行中 10人

車は急に止まれない!

無理な横断はやめましょう!



斜め横断は危険です!

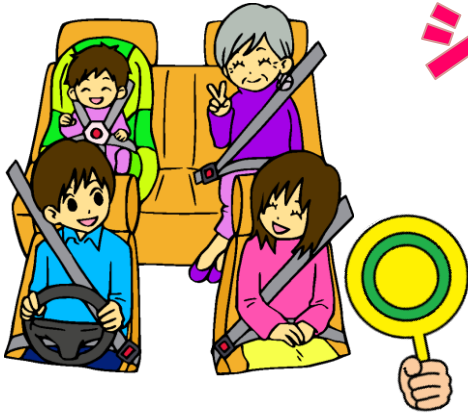
高齢死者
15人

止まる・見る・待つ!

自転車乗用中 3人



Q. 後部座席に乗車した時、シートベルトをしていますか？



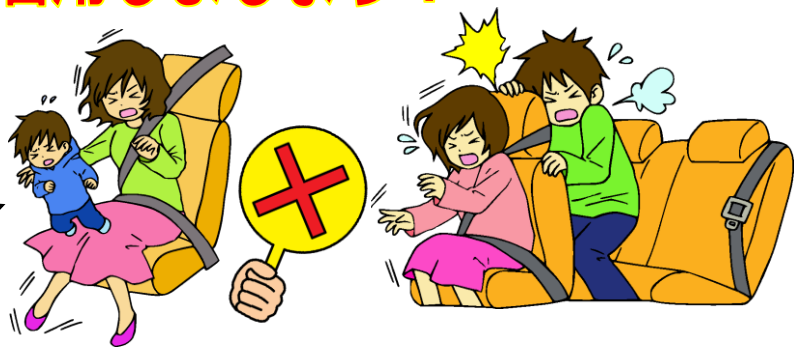
後部座席同乗者のシートベルトの着用率は、運転者、助手席同乗者に比べて低くなっています。

後部座席同乗者がシートベルトを着用せず交通事故に遭った場合、自分自身が車外に放出されたり、大きなケガをするだけではなく、前席の同乗者を負傷させてしまったりします。

全席シートベルトを着用しましょう！

チャイルドシートを正しく着用！

6歳未満の子どもを乗車させる場合は、体格にあったチャイルドシートを正しく使用して着用させましょう。



オブジェ講習受講者募集！

～ あなたの運転を運転技能自動評価システム（Objetオブジェ）で診断 ～

- ・ 受講対象 65歳以上の高齢ドライバー
 - ・ 受講条件 マイカー使用（任意保険未加入車は不可）、家族同伴か2人一組で参加
 - ・ 講習内容 受講者の頭部と右足、車体にセンサーを装着して指定コースを走行し、運転技能を自動診断
 - ・ 実施日時、場所は相談のうえ、調整します。
- お問い合わせは、下記のふれあいチームまで

架空請求詐欺・オレオレ詐欺被害 急増中！



「ハガキで訴訟通知」はサギ！

「弁護士に現金を手渡して」はサギ！

新しい番号を登録しておいて...



このような連絡を受けたら、すぐに「警察」や「家族」へ相談してください！

施設の窓口で掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。
滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム
TEL 077-522-1231（代表） Eメール x0022@police.pref.shiga.jp