

平成 29 年

ふれあい通信

第 1 1 号

6月19日



二輪車の事故防止



昨年の高齢者の交通事故死者を状態別に見ますと、歩行中及び二輪車運転中が、各7人(約27%)で最も多い状況でした。今年については高齢者の二輪車運転中の交通死亡事故は発生していませんが、例年夏から秋の野外でのレジャーやツーリングシーズンにかけて二輪車の死亡事故が増加する傾向があります。バイクに乗るときは、近くでもヘルメットをしっかりとぶり、あごひももしっかり締めましょう！

昨年

～高齢者の二輪車運転中の死亡事故～

	発生日時	場 所	亡くなった当事者	事故の概要
1	2/21(日) 午後2時台	東近江市 市道	70歳代女性 原付	交差点で乗用車と <u>出会い頭衝突</u>
2	3/27(日) 午後3時台	甲賀市 国道	70歳代女性 原付	走行中に乗用車が追突
3	4/13(水) 午前8時台	湖南市 国道	80歳代男性 原付	交差点で貨物車と <u>出会い頭衝突</u>
4	6/25(土) 午後3時台	蒲生郡日野町 県道	70歳代女性 原付	県道に進出する際、乗用車と <u>出会い頭衝突</u>
5	7/15(金) 午後2時台	東近江市 国道	70歳代女性 原付	信号交差点において、乗用車と <u>出会い頭衝突</u>
6	9/7(水) 午前5時台	犬上郡多賀町 国道	60歳代男性 自動二輪	貨物車と正面衝突
7	10/19(水) 午後3時台	長浜市 県道	70歳代男性 自動二輪	単独で工作物に衝突

出会い頭事故が多い！

交差点では必ず安全確認を！

思い込みは危険です。
通り慣れた道路でも、必ず安全確認をしましょう！

止まる 見る 待つ



交通安全教育車 『近江ふれあい号』を紹介します！

交通安全教育車「近江ふれあい号」は、各種の適性診断を通して日常生活に必要な身体的機能を知っていただき、交通事故を防止することを目的としています。

高齢者の方が対象です

- ① **運転操作検査** …ドライバーに必要な身体的機能をチェック(アクセル・ブレーキ操作など)
- ② **運転・歩行能力診断** …ドライバー・歩行者に必要な認知力・判断力・動作力・瞬間記憶力を診断
- ③ **動体認知診断** …動く物をいち早く、正確に認知する視覚機能をチェック
- ④ **視野診断計** …見える範囲を診断



交通安全教育車の出動をご希望の方は、各警察署の交通課からお申し込みください。

老人会で申し込みしてみよう！
皆が自分の身体的機能を自覚したら、高齢ドライバーの事故も減るのでは…



※「近江ふれあい号」の車体の大きさは◆高さ328cm◆長さ755cm◆幅222cmです。
お申し込みの場合、駐車可能な駐車場又は敷地及び通行可能な進入路(道幅)が必要です。
※雨天時は、実施できません。(屋根があれば大丈夫です。)
※冷暖房が効かないため、春・秋の申し込みがおすすめです。

警察官や銀行員等を名乗り「カード(又は現金)を預かります」は完全に

高齢者等をねらう
詐欺の手口！！



犯人は、警察官や銀行員等を名乗って「逮捕された犯人が、あなたの通帳を持っていた」「預金を守るので、全額下ろしてください」「カードを更新します」などと電話で不安をあおって、現金やキャッシュカードを自宅や駅などあらゆる場所まで取りに来ます！

詐欺です！



このような電話や言葉があったら「詐欺」と疑い、必ず警察へ相談してください！

施設の窓口に掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。
滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム
TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.ip