平成 30 年

ふれあり通信

第

7月31日

@年止半期

【人身事故発生状況】

一【清	一數	诸	(0)	事	故』
	Ӕ	粉	亚	耂	台 但

	件 数	死 者	負傷者
本 年	2, 042	16	2, 587
前年	2, 419	18	3, 041
増 減	-377	-2	-454

	件 数	死 者	負傷者
本 年	583	10	336
前年	673	9	411
増 減	-90	1	-75

県内の上半期の交通事故は、前年に比べ発生件数、死傷者数ともに減少しています。 発生件数の曜日別では、木曜日が最も多く、次いで水曜日が多くなっています。また、 時間帯別では、10時~12時および16時~18時に多発しています。

6月中に交通死亡事故の発生はありませんでした。月中の交通死者ゼロは、統計記録 が残る1954年(昭和29年)以降65年間ではじめてのことです。

交通事故死者16人中、高齢者は10人(半数以上を占める)!



高齢者交通事故死者状態別

自動車同乗中 1人

自動車運転中 5人

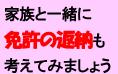
白転車乗用中 2人 単独衝突事故、正面衝突事故が多い

耳以急に 止意れない 高齢死者 10人

歩行中 2人



体調のすぐれない 時は、運転を控え ましょう







車両運転中にもし災害が発生したら…

7月中、西日本は大雨により甚大な被害を受けました。今後も台風や大雨など災害の発生が予想されることから、車両運転中等の避難行動について再確認しましょう。

1 テレビ、ラジオ、インターネット等で の最新の気象情報、災害情報、避難

情報に注意しましょう。

② 河川の付近を走行しているときは、川の 水位や流れに注意しましょう。

河川の急な増水や、濁ったり枝が流れて

きたりするときは 危険です。

ハザードマップ により危険箇所を あらかじめ把握し、 安全な場所へ避難 する必要があります。



③ 周辺より低い位置にある 道路は避けましょう。

> 地下道やアンダーパスは 低い位置にあり、水がたま りやすいため、短時間でも 水位が上昇する恐れがあり ます。



4 冠水している道路は 避けましょう

比較的水位が低く(5~10 cm) ても、路面状況がわかりにくいの で、絶対に進入せずに、迂回しま しょう。排水溝への脱輪や段差へ 乗り上げる危険があります。

⑤ 万が一車が水に浸ってしまったときには…!?

雨



施設の窓口で掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。 滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police. pref. shiga. ip