令和　２　年
５ 月 ２５ 日

ふれあい通信

第９号

全席シートベルトの着用徹底！

～発進前にみんなで確認～

チャイルドシート
60．0%
全国 第41位
（平均70．5%）

シートベルトは命を守るための「0円保険！」

後 部 座 席
一般道：39．9%で全国 第23位
（全国平均39．2%）
高速道路等：86．0%で全国 第8位
（全国平均74．1%）

乗ったら必ず「カチッと」ね！

全国調査結果によると、シートベルトの着用率は、運転席および助手席の着用率はともに９０%以上ですが、後部座席同乗者の着用率は、運転者、助手席同乗者に比べ低い状態でした。

運 転 席
一般道：98．9%で全国 第27位
（全国平均98．8%）
高速道路等：99．9%で全国 第15位
（同平均99．6%）

助 手 席
一般道：95．8%で全国 第30位
（全国平均95．9%）
高速道路等：99．1%で全国 第20位
（全国平均98．3%）

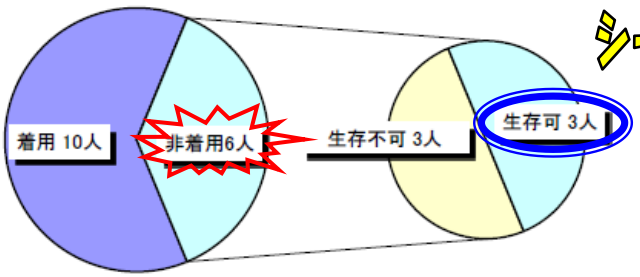
シートベルト着用率　（令和元年11月JAFと合同の全国調査）　チャイルドシート使用率（令和元年6月JAFと合同の全国調査）

令和元年中　自動車乗車中の死者 16 人のうち…

※特殊車を除く。着用不明は非着用に含む。

着用 10 人

非着用 6 人



シートベルトは命綱！！

後席のシートベルト非着用の危険性は・・・・

★車内で全身を強打するおそれがあります！

事故の衝撃で、すさまじい力で前席や天井、ドア等にたたきつけられることになります。仮に、時速60kmで進んでいる車が壁等に激突した場合や高さ14mのビルから落ちるのと同じ衝撃をうけます。

同じ衝撃！！

★車外に放り出されるおそれがあります！

衝突の勢いが激しい場合、後席から車外に放り出されることがあります。車外に放り出されると、堅いアスファルトに体をぶつけたり、他の車両にひかれることで、最悪の場合は命を落としてしまいます。

★前席の人が被害を受けるおそれがあります！

衝突の勢いで後席の人が前方に投げ出されると、前席の人はエアバックと後席の人にはさまれ、胸部を圧迫して重傷を負う危険性があります。

「特別定額給付金」に便乗した不審電話にご注意を！！

「特別定額給付金」を支給するために、
○メールや SMS に記載の URL にアクセスしてください
○ATM に行って操作してください ○手数料を振込んでください」

嘘!!

口座番号・暗証番号・キャッシュカード・通帳・生年月日など

絶対に教えない！渡さない！

電話機の留守番電話機能の活用も特殊詐欺被害防止対策に有効です

施設の窓口に掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。
滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム
TEL 077-522-1231（代表） Eメール x0022@police.pref.shiga.jp