

## 対策一覧表

### 【秦荘東小学校区】

No.	路線・箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	進捗状況	対策機関	点検年度	備考
1	国道307号 松尾寺地先、湖東三山S.I.C入口交差点	信号機のあるものの、交通量が多く、国道を横断する際危険が伴う。	・路面表示の設置 ・横断時の見守り	滋賀県 愛荘町	対応済 対応済	湖東土木 学校(PTA)	H25 H25	歩車分離式押しボタン信号への交換要望あるも、設置は不可。
2	主要地方道彦根・八日市・甲西線 安孫子地先、役場秦荘庁舎前横断歩道	交通量が多いことに加え、道路がカーブ形状であるため見通しが悪く、県道を横断する際危険が伴う。	・路面表示(横断者あり)の設置 ・カーブ舗装 ・回転灯支柱に看板(横断者あり)設置 ・定期的な巡視 ・横断時の見守り	滋賀県 滋賀県 愛荘町 警察	対応済 対応済 対応済 対応済	湖東土木 湖東土木 建設・下水道課 東近江警察 学校(PTA)	H24 H25 H28 R1	信号機設置の要望があるが、設置要件を満たしていないため不可。 ◇左記以外の対策内容 ・赤色回転灯の設置済(町建設・下水道課) ・40km/h速度規制看板設置(警察) ・追い越し禁止看板設置(警察)
3	県道松尾寺・豊郷線(×町道東出外周線) 東出地先、点滅信号	点滅信号箇所では片側歩道が切り替わるために道路を横断する必要があるが、信号待機時に混雑する。	・ポストコーン設置 ・看板(通学路注意) ・信号待機時の安全対策	滋賀県 愛荘町 滋賀県	対応済 対応済 対策内容検討中	湖東土木 建設・下水道課 湖東土木	H25 R1 R3	点検時、対角に横断歩道を再設置する案を検討したが、その場合、歩車分離方式の点滅信号となり、歩行者の待ち時間が長くなることで、かえって信号無視等の危険行為が発生してしまう恐れも
4	県道松尾寺・豊郷線(×町道円城寺安孫子線) 安孫子地先、県道横断歩道	交通量が多く、スピードを出して走る車が多いことから、県道を横断する際危険が伴う。	・横断歩道グリーン化 ・看板(学童多し注意)設置	滋賀県 愛荘町	対応済 対応済	湖東土木 建設・下水道課	H26 R1	
5	国道307号線 斧磨～松尾寺地先、町道斧磨南門線～ 県道松尾寺・豊郷線	現在通学路としている町道斧磨松尾寺線は、狭い道路であり、通学中の児童生徒が車両とすれ違う際、危険が伴っている。また、同路線は一部工場進入口と重複し通過する際十分な注意が必要であり、さらには周囲に民家等がなく、現に不審者が現れたこともあり、交通安全・防犯の両面で現行通学路ルートが課題となっているが、これに変わる安全を確保できる通学ルートがない。	・歩道新設(→通学路の変更)	滋賀県	対応継続中	湖東土木	H26	
6	県道雨降野今在家八日市線(×町道竹原堅井線) 竹原地先、県道横断歩道	道路がカーブ形状であるため見通しが悪く、県道を横断する際危険が伴う。	・横断歩道グリーン化 ・看板(通学路注意)設置	滋賀県 愛荘町	対応済 対応済	湖東土木 建設・下水道課	H28 R1	
7	国道307号線(×町道斧磨南門線) 斧磨地先、点滅信号	道路がカーブ形状であるため見通しが悪く、点滅信号を見落とす車両もあり、国道横断の際危険が伴う。	・看板設置 ・安全指導	愛荘町 愛荘町	対応済 対応済	建設・下水道課 学校(PTA)	H28 R3	点滅信号に加え、カーブ手前に予告信号も設置している。
8	主要地方道彦根・八日市・甲西線 安孫子地先、役場秦荘庁舎前～町道名神国八線交差点	東側には歩道があるが、西側には庁舎～東部開発線交差点間で歩道がなく、児童が交通量の多い、信号機のない横断歩道を利用せざるを得ない状況となっている。	・歩道新設(→通学路の変更)	滋賀県	対応継続中	湖東土木	H29	
9	町道常安寺元持線 東出地先、小学校前(西側)横断歩道	多くの児童が利用しているが、交通量が多く、横断する際危険が伴う。	・横断歩道グリーン化 ・看板(通学路注意)設置	愛荘町 愛荘町	対応済 対応済	建設・下水道課 建設・下水道課	H29 R1	
10	県道松尾寺・豊郷線(×県道横溝・秦荘線)	通学路であることが明確に認識できない。	・横断歩道グリーン化(松尾寺豊郷線平行)	滋賀県	対応済	湖東土木	R1	
11	町道名神国八線×町道竹原蚊野線 蚊野地先、名神国八線横断歩道	コンクリート構造物(調圧水槽)により、名神国八線を横断する際車両確認がづらい。	・横断歩道グリーン化 ・路面表示(交差点あり)の設置	愛荘町 愛荘町	R3実施予定 R3実施予定	建設・下水道課 建設・下水道課	R3 R3	
12	県道雨降野・今在家・八日市線×町道大林辻之池線、町道蚊野蚊野外線 蚊野地先、蚊野公民館前五叉路	五叉路となっているため見通しが悪く、町道から県道を横断する際危険が伴う。	・区画線(破線)の整備	滋賀県	R3実施予定	湖東土木	R3	
13	県道雨降野・今在家・八日市線×町道名神国八線 蚊野地先、交差点歩行者だまり	片側歩道となっているが、交差点角2箇所に防護柵が設置されておらず、歩行者の安全対策が十分でない。	・ガードパイプの設置(歩行者だまり2箇所)	滋賀県	R4実施予定	湖東土木	R3	
14	県道雨降野・今在家・八日市線×県道松尾寺・豊郷線 岩倉地先、雨降野・今在家・八日市線横断歩道	大型車を含め交通量が多く、通学中においても松尾寺豊郷線を通行する車両がスピードを落とさずに通過する。	・横断歩道グリーン化(松尾寺豊郷線平行)	滋賀県	R3実施予定	湖東土木	R3	信号機設置の要望があるが、設置要件を満たしていないため不可。

### 【秦荘西小学校区】

No.	路線・箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	進捗状況	対策機関	点検年度	備考
1	町道島川栗田線 島川～栗田地先、主要地方道湖東・愛知川線～元持長塚線	正門前の道路であり、多方面から多くの児童が利用しているが、歩行者の安全対策が図れていない。	・グリーンベルトの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H24	車両通行の時間帯規制については、現況道路の条件から不可。また、町道沿い開渠水路の暗渠化については、校内で出入の箇所を調整すれば開渠水路区間を通過する必要がないため、校内での対応を依頼。(R3)

2	主要地方道湖東・愛知川線(×町道島川栗田線) 島川地先、県道横断歩道	大型車両を含め、車両の往来が激しく、カーブ形状で見通しの悪い県道を多くの児童が信号機なしで横断しており、危険が伴う。	・横断歩道のグリーン化	滋賀県	対応済	湖東土木	H28	
3	県道横溝・秦荘線 元持～香之庄地先、主要地方道湖東・愛知川線～元持長塚線	歩道がなく、グリーンベルト等の設置もないため、通学路ということが明示されていない。	・グリーンベルトの設置	滋賀県	対応済	湖東土木	H28	
4	町道大円寺野々目線 島川地先、県道目加田・湖東線～小学校正門	路側帯がない。 正門前町道を横断する際危険が伴う。 児童が側溝へ落下する。 住宅開発により、見通しが悪い。	・外側線・グリーンベルトの設置 ・横断歩道の設置 ・ポストコーンの設置 ・カーブミラーの設置	愛荘町警察 愛荘町 愛荘町	対応済 対応済 対応済	建設・下水道課 東近江警察 建設・下水道課	H28 R1 R3	町道大円寺野々目線側溝については農業用水路であるため、蓋の設置は不可。
5	主要地方道湖東・愛知川線×町道沖元持線 沖地先、バス停前横断歩道	直線でスピードを出す車両もあり、信号機もないため、県道を横断する際危険が伴う。	・横断歩道のグリーン化	滋賀県	対応済	湖東土木	H28	
6	県道目加田・湖東線 島川地先、肥壘橋	大型車両の通行が多く、前後の道路には歩道があるが、橋梁には歩道がなく、狭い橋梁を通行する際危険が伴う。	・歩行者専用橋の設置	滋賀県	R3実施予定	湖東土木	H29	歩道橋が整備されれば、中学生の通学路の変更を行う。
7	県道目加田・湖東線 島川・野々目地先、主要地方道湖東・愛知川線～町道長塚野々目線	主要地方道湖東・愛知川線における島川信号から島川神社までの区間を通学路として多くの児童が利用しているが、道路幅員が狭く、容易に歩道スペースの確保もできないため、危険を伴って通学している状況にある。	・歩道整備(→通学路の変更)	滋賀県	対応済	湖東土木	H29	
8	町道地京南野々目線(×主要地方道湖東・愛知川線) 野々目地先、県道横断歩道手前	横断歩道の南側に歩行者だまりが確保できておらず危険が伴う。	・歩行者だまりの確保	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H29	
9	主要地方道湖東・愛知川線×県道目加田・湖東線 島川地先、信号交差点	多くの児童が通学に利用しており、北西角にて信号待機している際、十分なスペースが確保されていない。また、待機者安全確保のための防護柵が設置されていない。	・歩行者だまりの拡幅 ・車両進入防止対策 ・目加田湖東線通行車両の減速対策	滋賀県 滋賀県 滋賀県	R3実施予定 R3実施予定 R3実施予定	湖東土木 湖東土木 湖東土木	R3 R3 R3	南西角についても信号待機する十分なスペースが確保されていないことから、児童が道路側にはみ出してしまうこともあるため、公園内へ退避できるようにメイタウン島川自治会にて既設公園の交差点側に出入口を設けられる。
10	主要地方道彦根・八日市・甲西線(×町道上蚊野下八木線) 北八木地先、交差点信号	交通量が多く、車両はスピードを出して走る。中学校生徒の場合、二度の横断を要し、時間帯によっては生徒が集中し車道側へはみ出すこともある。また、小学校児童は集合場所へ行く際に単独で横断している。	・看板の設置 ・減速マークの設置 ・歩行者だまりの確保対策	愛荘町 滋賀県 滋賀県・愛荘町	対応済 R3実施予定 対策内容検討中	建設・下水道課 湖東土木 湖東土木・建設・下水道課	R1 R3 R3	
11	主要地方道湖東・愛知川線×町道常安寺元持線 香之庄地先、交差点	見通しが良いことから、県道から町道への右左折する車両や、常安寺元持線を直進する車両が、一旦停止を怠ることが多く見受けられる。	・車両右左折時の歩行者巻き込み対策のための交差点形状の改良(歩車道境界ブロックを交差点方向へ延長、クッションドラ ・町道部車両停止位置の再検討・再設置 ・交差点中央部の交差点マーク補修	滋賀県 愛荘町	対応済 対応済	湖東土木事務所 建設・下水道課	H29 R3	信号機設置の要望があるが、設置要件を満たしていないため不可。
12	主要地方道彦根・八日市・甲西線×町道上蚊野島川線 宮後地先、信号交差点	横断歩道の南側に歩行者だまりが確保できておらず危険が伴う。	・歩行者だまりの確保(スペース拡張)	滋賀県	R3実施予定	湖東土木	R3	

## 【愛知川小学校】

No.	路線・箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	進捗状況	対策機関	点検年度	備考
1	主要地方道湖東・愛知川線 市地先、近江鉄道踏切	踏切の幅が狭く、交通量も多いことから、踏切を横断する際危険を伴う。	・踏切幅の拡大	滋賀県・近江鉄道	対応継続中	湖東土木・近江鉄道	H24	踏切の前後の道路拡幅(県道)が要件
2	主要地方道湖東・愛知川線 市～沓掛地先、市交差点信号～沓掛消防詰所	多くの児童が通学に利用しているが、狭隘な道路であり、大型車両を含めた交通量が非常に多く、危険を伴う。	・グリーンベルトの設置(踏切～沓掛消防詰所) ・グリーンベルトの設置(市交差点信号～踏切) ・歩道新設	滋賀県 滋賀県 滋賀県	対応済 対応済 対応継続中	湖東土木 湖東土木 湖東土木	H24 H29 H24	
3	町道東部開発線 市地先、そよかぜタウン前	交通量の多い道路を通学時横断しており、横断歩道の設置もないため危険が伴う。	・路面表示 ・横断時の見守り	愛荘町 愛荘町	対応済 対応済	建設・下水道課 学校(PTA)	H24 R3	横断歩道の設置基準を満たしていない。
4	主要地方道湖東・愛知川線 沓掛地先、信号交差点	歩行者だまりが十分に確保されておらず、車両の交通量が多いため危険が伴う。	・交差点四角の歩行者待機箇所にグリーンペイント	滋賀県	対応済	湖東土木	H24	横断歩道グリーン化済

5	町道長野野良田線 長野地先、葉局前横断歩道	下校時に横断歩道を渡る際、住宅塙の影響により車道に身を乗り出して左右確認をする必要がある。また、ドライバーからも横断歩道で待機する児童が死角となっている。	・路面表示(カラー)	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H24	◇左記以外の対策内容 ・横断歩道(ダイヤモンドマーク、横断歩道看板、横断歩道グリーン化) ・赤色回転灯
6	町道中宿・川原線 中宿～長野地先、国道8号線～長野新町	朝の通学時は、交通量が増え、スピードを出さず車も目立ち危険が伴う。	・注意喚起掲示板の設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H25	
7	町道旧中山道線 石橋地先、自転車店前	道路幅が狭く、車両の対向が困難であり、加えて歩行者がある場合に危険が伴う。	・交通錫・路面表示の設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H25	
8	町道西部開発線 川原地先、町道長野百々町線～町道百々町円城寺線	歩道がなく、グリーンベルト等の設置もないため、通学路ということが明示されていない。	・グリーンベルトの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H25	
9	主要地方道湖東・愛知川線(×旧中仙道線) 沓掛地先、沓掛消防詰所前三叉路	ドライバーが横断歩道を認識がしづらい。	・横断時の見守り	愛荘町	対応済	学校(PTA)	H26	
			・横断歩道のグリーン化	滋賀県	対応済	湖東土木	H28	
10	町道愛知川・川原線 愛知川～長野地先、国道8号～亀原	国道8号線への抜け道として利用されるカーブが連続している道路であり、車両がスピードを出して通過するため危険が伴う。	・グリーンベルトの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H26	
11	町道長野・野良田線×町道高畑・山川原線 山川原地先、三叉路	車両事故多発箇所であり、歩行者や自転車の安全を確保する必要がある。	・クッションドラムの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H26	
12	国道8号線 中宿地先、セブンイレブン前	交通量が非常に多く、彦根方面へ向かう場合、右折だまりがないことから、外側線をはみ出して右折待ちの車を追い越す車があり、歩行者に大きな危険が伴う。	・歩道の整備(歩車道境界ブロック・ポストコーンの設置等により、歩道空間を認識できるように整備)	国	対応済	滋賀県国道事務所	H27.H29	
13	町道愛知中学校線 市地先、近江鉄道踏切	踏切路面の凸凹が著しく、横断が危険である。車1台が通れる程の踏切の幅しかなく、踏切を横断する際危険である。	・踏切路面の改修	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H29	踏切幅拡大の要望もあるも、新幹線高架柱が道路上に建柱しており、前後の道路幅が現実的に不可能であるため、現況において安全指導を行っていく他ない。
			・安全指導	愛荘町	対応済	学校	R3	
14	町道愛知川栗田線 愛知川地先、国道8号線～中山道	交通量が多く、歩行スペースが狭いことから、南側の細い地元道を通学路として使用しているが、人通りが少なく防犯上危険が伴う。	・歩道の整備	愛荘町	対応継続中	建設・下水道課	H29	
15	町道愛知川・市線 市地先、主要地方道湖東・愛知川線～近江鉄道愛知川駅	歩道が一部しか設置されておらず、道路幅が狭く、バスも通るため通学時危険が伴う。	・歩道の整備	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H29	
16	町道高畑・山川原線 山川原地先、稲枝町～町道長野・野良田線	通勤車両がスピードを出して山川原住宅密集地内を通過する。	・(稲枝町から野良田方面へ向かう車両の山川原区への)右折禁止時間帯の変更(7:30～8:30→7:00～8:00)	警察	対応済	東近江警察	R1	
17	主要地方道愛知川・彦根線(×町道長野・百々町線) 長野地先、県道横断歩道	信号がない交差点であり、見通しがよくスピードを出す車も目立ち、交通量も多いため横断の際危険が伴う。	・ダイヤモンド新設	警察	対応済	東近江警察	R1	
			・横断歩道グリーン化	滋賀県	対応済	湖東土木	R1	
18	主要地方道湖東・愛知川線 沓掛地先、中川クリニック前横断歩道	多くの児童が横断歩道を渡っているが、交通量が多く、点滅信号を見落とされることも	・横断歩道グリーン化	滋賀県	対応済	湖東土木	R1	
19	町道愛知川栗田線 愛知川地先、近江鉄道踏切	踏切の幅が狭く、交通量も多いことから、踏切を横断する際危険を伴う。	・踏切幅	愛荘町・近江鉄道	対応継続中	建設・下水道課・近江鉄道	R1	踏切の前後の道路幅(町道)が要件
20	町道旧中山道線×県道愛知川停車場線 中宿地先、交差点横断歩道	既存速度標識が歩道内に設置されており、車道側へ飛び出して通学せざるを得ない。	・速度標識の移設	警察	R4実施予定	東近江警察	R3	
21	県道愛知川停車場線 中宿・市地先、中山道～町道愛知中学校線	車両がかかるうじて対向できる道幅の県道であるが、多くの児童生徒が通学に活用している。	・グリーンベルトの設置	滋賀県	R3実施予定	湖東土木	R3	
22	町道長野・野良田線 川原地先、横断歩道	下校時の横断の際、カーブ形状および転落防止柵により、低学年の児童等が彦根方面からの車両を確認しづらく、一方で車両からも歩行者を認知しづらい状況にある。	・路面表示 ・横断歩道グリーン化	愛荘町	R3実施予定	建設・下水道課	R3	舗装の路面状況が悪いため、舗装補修と併せて検討。
			・ダイヤモンド設置	警察	R4実施予定	東近江警察	R3	
23	町道中宿・川原線×町道愛知川・長野東線 長野地先、クランク交差点	中宿・川原線を多くの通勤車両が利用しているが、通学時に当該道路を横断する必要があるが、さらにクランク形状ということもあって危険度が高い。	・グリーンベルトの設置	愛荘町	R3実施予定	建設・下水道課	R3	
			・看板の設置	愛荘町	対応済	くらし安全環境課	R3	

【愛知川東小学校】

No.	路線・箇所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	進捗状況	対策機関	点検年度	備考
1	町道愛知川・川原線 愛知川地先, 不飲川道場橋付近	通学児童が道路を横断する必要があるが、安全対策が図れていない。	・横断歩道の設置	警察	対応済	東近江警察	H24	
2	町道愛知川・川原線 愛知川地先, 国道8号～測ノ下	国道8号線に出る道路であり、車両の往来が激しいが、歩道がないことから通学の際危険が伴う。	・グリーンベルトの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H24	
			・道路の新設(UVビ敷地内不飲川管理道路)	滋賀県	対応済	湖東土木	H28	
			・通学路変更(上記新設道路)	愛荘町	対応済	学校(PTA)	H28	
3	町道愛知川・沓掛線 愛知川地先, 愛知川栗田線～大日堂付近	道路幅が狭いため、車両が通行する際歩行者に危険が及ぶ。	・カラー舗装 ・グリーンベルトの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H24	・一方通行の要望あったが、一方通行となることによる速度超過や近隣住民の生活道路としての機能を考慮し、不可となった。
4	県道湖東・彦根線 東円堂地先, JA豊国支店～畑田区内	車両の往来が激しくスピードを出す車もあるが、歩道がない。	・グリーンベルトの設置	滋賀県	対応済	湖東土木	H24	
5	県道湖東・彦根線 東円堂地先, 徳田荘前交差点	車両の往来が激しくスピードを出す車もあるが、信号のない交差点を横断する必要がある。	・交差点(外側線)の縮小	滋賀県	対応済	湖東土木	H24	信号機設置の要望があるが、設置要件を満たしていないため不可。
			・路面表示設置	滋賀県	対応済	湖東土木	H25	
6	町道東部開発線 豊満地先, 小学校前交差点	交差点で待機する児童の安全対策が図られていない。	・ガードレールの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H24	
7	町道豊満・東小学校線 豊満地先, 豊満区～東小学校	道路幅が狭いため、車両が通行する際歩行者に危険が及ぶ。	・通学路の変更	愛荘町	対応済	学校(PTA)	H25	
8	町道東部開発線×町道東円堂・東小学校線 豊満地先, 交差点	住宅開発により通学児童が増え、交通量が多い	・路面表示	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H25	信号機設置の要望があるが、設置要件を満たしていないため不可。
			・横断歩道グリーン化	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H28	
9	町道東部開発線×町道愛知川栗田線 愛知川地先, 交差点	交差点書店側に十分な歩行者待機スペースがないことから、左折車に巻き込まれる危険がある。	・ポストコーンの設置	愛荘町	対応済	建設・下水道課	H29	
10	町道東部開発線(×町道市・役場線) 愛知川地先, T字路横断歩道	商業施設へ出入りする車両が多く、横断歩道を渡る児童の安全を確保するため、通学路と認識できる対策が必要である。	・横断歩道グリーン化(町道東部開発線平行)	愛荘町	対応済	建設・下水道課	R1	
11	町道愛知川栗田線 愛知川地先, 国道8号線～近江鉄道踏	道幅が狭く、交通量が多い。 外側線の外側に十分なスペースがない。	・歩道の整備	愛荘町	対応継続中	建設・下水道課	R1	
12	県道湖東・彦根線×県道目加田・湖東線 平居地先, 信号交差点	歩行者だまりが十分に確保されていない。	・オープン水路に蓋設置(歩行者だまりの確保)	滋賀県	R5実施予定	湖東土木	R3	